

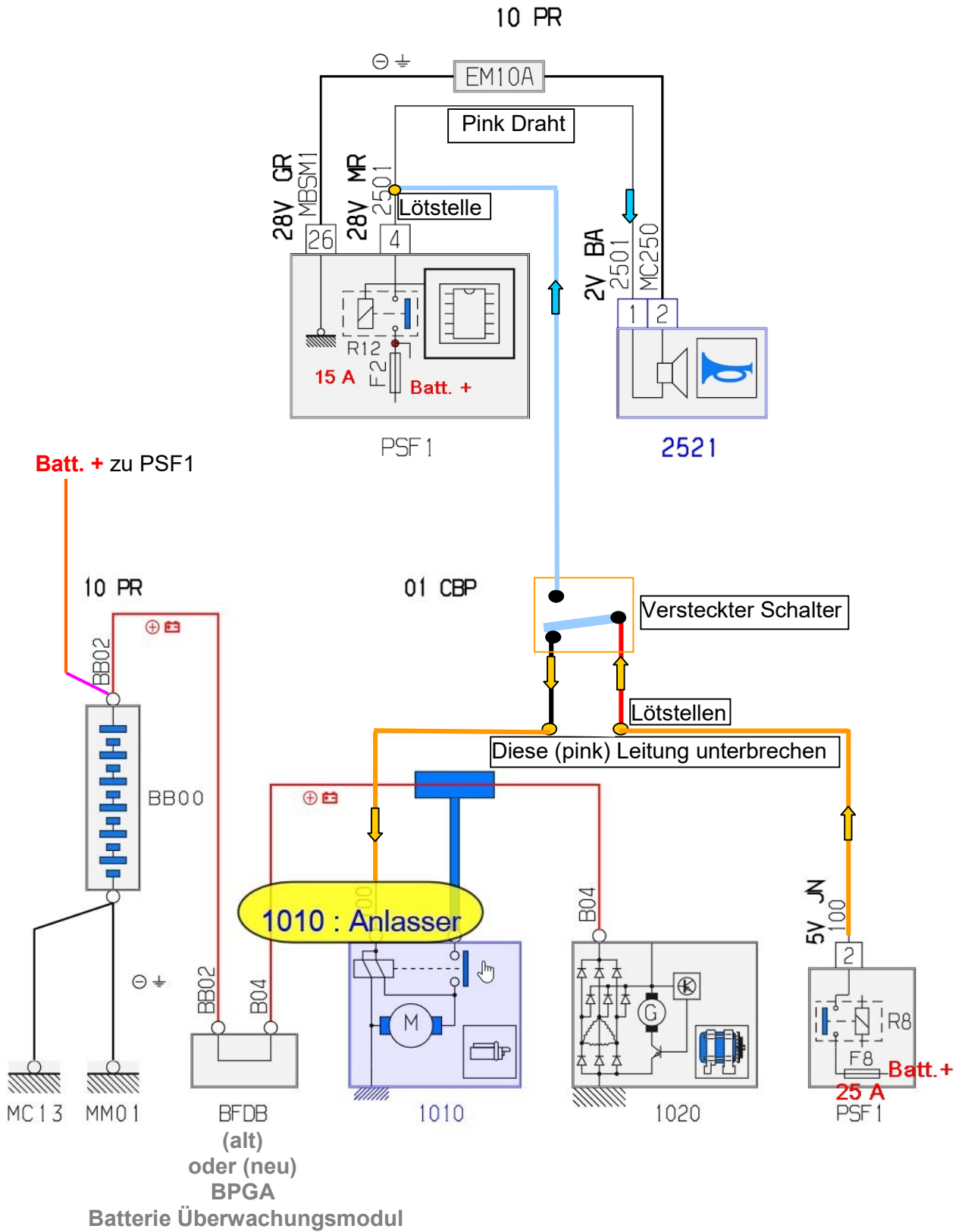
Diebstahlsicherung/Anlasssperr (Die Anlassersteuerung wird auf die Hupe umgelenkt)

Bei dieser Diebstahlsicherung bzw. Anlasssperr geht es darum, im Hauptsicherungsmodul (**PSF1**) im Motorraum die Leitung von der Sicherung **F8 = Anlassermagnet** mit einem versteckten Umschalter zu trennen und stattdessen die Hupe, dh. die Leitung ab der *Sicherung F2* anzusteuern. Der Schalter sollte aber stark genug sein, um den Strom für den Anlassermagnet auszuhalten.

Zwar könnte man ein handgeschaltetes Auto immer noch anschieben, aber das wissen die Nachtbuben mit ihrem Polenschlüssel, Bypass-Transponder und ODBII-Laptop ja nicht. Sie müssen davon ausgehen, dass die gesamte Motorelektronik lahm gelegt ist, wenn sie die Hupe statt den Anlasser lärmern hören. Die Hupe ist auch nötig, damit man selbst daran erinnert wird, dass die Sperr aktiv ist, und nicht vergebens lange versucht, den Motor zu starten.

Diebstahlsicherung/Anlassperre

(Die Anlassersteuerung wird auf die Hupe umgelenkt)



Diebstahlsicherung/Anlassperre (Die Anlassersteuerung wird auf die Hupe umgelenkt)

